



720053, Бишкек ш., Чүй пр., 205, факс (0312) 639059, www.kenesh.kg

720053, г. Бишкек, пр. Чүй, 205, факс (0312) 639059, www.kenesh.kg

“ ” 201 ж.г.

№

**Комитет Жогорку Кенеша Кыргызской Республики
по аграрной политике, водным ресурсам, экологии
и региональному развитию**

*Отдел по правовой экспертизе Аппарата Жогорку
Кенеша Кыргызской Республики*

*Отдел по специализированным видам экспертиз
Аппарата Жогорку Кенеша Кыргызской Республики*

Настоящим вношу свои предложения к законопроекту «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Кыргызской Республики», инициированному Правительством Кыргызской Республики (постановление № 399 от 22.06.2017 года).

1. Часть 2 статьи 1 законопроекта изложить в следующей редакции:

«2) Часть 1 статьи 23 изложить в следующей редакции:

«На территории Кыргызской Республики запрещается ввоз, производство и оборот топлива и горюче-смазочных материалов, не соответствующих техническим регламентам Таможенного союза. С 1 января 2019 года на территории Кыргызской Республики запрещается выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологического класса К2, К3, К4 и дизельного топлива экологического класса К2, К3, К4.»».

2. В части 1 статьи 3 законопроекта после слова «опубликования» дополнить словами «, за исключением части 2 статьи 1, которая вступает в силу с 1 января 2019 года».

Обоснование: Бишкек считается наиболее загазованным городом Кыргызстана из-за огромного количества автомобилей, которые загрязняют воздух выхлопными газами. По данным Гидрометеорологической службы Кыргызстана, в марте 2017 года содержание диоксида азота в столичном воздухе превысило норму

№ 037969



на 50%, а в центре города с наиболее оживленным трафиком – более чем в два раза. Содержание формальдегида оказалось в три раза выше нормы. Также сотрудники ведомства обнаружили в атмосфере Бишкека диоксид серы, оксид азота, аммиак.

С увеличением в городах продолжительных пробок в часы пик остро стоит проблема экологии и загрязнения природы. Ежедневно тысячи автомобилей снуют по улицам Бишкека, и кто дышит их выхлопными газами? В первую очередь сами автомобилисты, потому что отходы сразу же попадают в салон через открытые окна. Каждый житель города, а тем более мегаполиса страдает от этого, ведь приходится дышать и диоксидом углерода, и угарным газом. Благодаря использованию топлива стандарта Евро-5 концентрация этих веществ будет существенно снижена, следовательно, и в нашем воздухе будет меньше вредных химических веществ.

Согласно официальному описанию, применение топлива стандарта Евро-5 уменьшает дымность отработанных газов автомобиля, снижает выброс продуктов сгорания (твердых частиц, оксидов азота, окиси углерода, несгоревших углеводородов). Кроме того, в топливе класса Евро-5 содержится больше водорода, поэтому автомобиль расходует меньше топлива. Следовательно, и оказываемое на окружающую среду негативное воздействие получается ниже. Считается, что при использовании топлива класса Евро-5 на 23% снижаются поступления загрязняющих веществ в атмосферу, что особенно важно в современных условиях.

Для автомобиля тоже есть ряд преимуществ, связанных с использованием топлива стандарта Евро-5: улучшается процесс сгорания топлива, снижается уровень шума и вибрации, степень коррозии, облегчается запуск двигателя, продлевается срок службы оборудования нейтрализации выхлопных газов, механизмов цилиндро-поршневой группы и топливного оборудования.

Евро-5 – это экологический стандарт, регулирующий содержание вредных веществ в выхлопных газах. Перейти на него предписывает технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011. Россия — основной производитель ГСМ на территории ТС — полностью перешла на топливо класса Евро-5 в начале 2017 года. В Казахстане говорят о переходе в 2018 году. Кыргызстан отсрочил введение Технического регламента до 2021 года. Эта отсрочка отрицательно будет сказываться на здоровье наших граждан.

Депутат

Д. Бекешев

Дастан Бекешев